



MEHR ALS REINE SHOW Der auffällige Auftritt mit verchromten Trittbrettern, Rückspiegelblenden, Kühlergrill, Tankdeckel und Auspuffrohr, den markanten XD 18-Zoll-Rädern in verschraubter Optik sowie Carbonblenden im Interieur ist kein Bluff – hinter der showmässigen Fassade steckt ernsthaftes Geländetuning mit Federn und Stossdämpfern von OME (Höherlegung 5 cm), Unterfahrschutzplatte sowie üppigen All-Terrain-Reifen von Cooper.



FOTOS: RICHARD MEINERT

EIN FALL FÜR LARA

JEEP WRANGLER 2.8 CRD BY JHK PERFORMANCE

Wenn Filmheldin Lara Croft an den entlegensten Orten der Welt auf Schatzsuche geht, dann mit einem martialischen Geländewagen. Einem wie dem Jeep von JHK.




Mächtig schiebt sich der chromblitzende Kühlergrill über die Hügelkuppe, die wuchtigen Reifen verzahnen sich im Erdreich, der Turbodiesel knurrt rhythmisch. Der verborgene Schatz lockt, doch die Gegenspieler sind schon auf der Pirsch – ein klassischer Fall für Abenteurerin Lara Croft! Klar, dass für eine solche Mission kein serienmässiger Jeep Wrangler in Frage kommt. Optisch soll er was hermachen und vor allem im Gelände keine Schwäche zeigen.

Das dachten sich auch die Tuningfachleute von JHK Performance und spendierten dem viertürigen Wrangler Unlimited eine Höherlegung um 50 mm mittels Federn und Stossdämpfer des australischen Offroad-Fahrwerkspezialisten OME. Das erhöht die Bodenfreiheit auf rund 28 cm und ermöglicht ausgesprochen lange Federwege. Zusammen mit der grossen Auflage der 265/70 R18-All-Terrain-Reifen ergibt sich gegenüber dem diesbezüglich ohnehin guten Basismodell eine nochmals verbesserte Geländetauglichkeit, auf der Strasse indes ein ziemlich staksiges Fahrverhalten mit mässiger Bremsleistung.

Die Neuprogrammierung der Motorelektronik – online via den OBD-Diagnose-Stecker – sorgt für einen spürbaren Temperamentschub. Der montagefreie Eingriff bringt immerhin fast 30 Prozent mehr Drehmoment und elf Prozent mehr Leistung. Das schlägt sich auch in unseren Messwerten nieder, wo wir im Paradespurt auf 100 km/h die Werksangabe für das Serienmodell um immerhin 2,6 Sekunden unterbieten konnten. Etwas gedämpft wird der Krafteindruck subjektiv durch den hohen Gaspedaldruck und die etwas träge reagierende 5-Stufen-Automatik.

Abgerundet wird das Paket von JHK Performance mit zünftigen Rädern von XD und zahlreichen Chromteilen, welche stark mit der schwarzen Lackierung kontrastieren. Neben dem Kühlergrill sind dies ein Tankdeckel im Hummer-Look, Trittbretter und Blenden für die Aussenspiegel. Und als i-Tüpfelchen gibt es im Interieur Lederapplikationen an Armaturenbrett und Armaufklappe sowie ein Carbon-Decor und verchromte Ringe um die Lüftungsdüsen.

Wetten allerdings, dass sich Lara Croft als Basismodell für das gelungene Offroad-Tuning den Wrangler Rubicon wünschen würde? Denn der hat die verstärkten Dana-44-Achsen mit Sperrdifferenzialen. Und für uns, die nicht so hart im Nehmen sind wie unsere Filmheldin, auch ein Hardtop zum besseren Schutz vor Staub und Sand. 

CHRISTOF GONZENBACH

TECHNISCHE DATEN

JEEP WRANGLER 2.8 CRD BY JHK PERFORMANCE

Preis Tuningpaket	Fr. 15 156
Basispreis (Unlimited 2.8 CRD Sport)	Fr. 45 700
Zylinder/Hubraum	R4/2768 cm ³
Leistung (Serie)	130 kW (177 PS) bei 3800/min
Leistung (JHK Perf.)	145 kW (197 PS) bei 4400/min
Drehmoment (Serie)	410 Nm bei 1800/min
Drehmoment (JHK Perf.)	530 Nm bei 2200/min
0 bis 100 km/h (Serie/JHK Perf.)	13,5 s / k. A.
Spitze (Serie/JHK Perf.)	172 km/h / k. A.
Leergewicht	2185 kg
Leistungsgewicht (Serie/JHK Perf.)	12,34 / 11,09 kg/PS

TUNINGKOMPONENTEN

Optimierung Motorelektronik via OBD II	Fr. 990
Komplettträger XD Monster Matte Black 9 x 18" mit Cooper Discoverer ATR 265/70 R18	Fr. 4400
Komplettfahrwerk Old Man Emu Federn und Stossdämpfer, Höherlegung + 50 mm	Fr. 2890
US-Stossstange und Abdeckung	Fr. 1084
Chrom-Kühlergrill, -Tankdeckel, -Trittbretter -Spiegelblenden und -Auspuffendrohr	Fr. 3188
Unterfahrschutzplatte vorne	Fr. 697
Chromstahl-Einstiegsleisten	Fr. 243
Leder- und Carbon-Applikationen Interieur	Fr. 1332
Chromblenden Lüftungsdüsen	Fr. 236
Reserverad-Abdeckung	Fr. 96

VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt	13,2
Min./Max.	12,5/14,2

BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 50 km/h	3,1 s
0 bis 80 km/h	6,9 s
0 bis 100 km/h	10,9 s
0 bis 120 km/h	16,5 s
0 bis 140 km/h	25,6 s
400 m mit stehendem Start	17,4 s
1 km mit stehendem Start	33,1 s

BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	42/47 m
-----------	---------

VERTRIEB

J.H. Keller AG, Vulkanstr. 120, 8048 Zürich
Tel. 044 437 24 24, www.jhkellerag.ch

Messungen: auto-illustrierte, 6 °C, 3050 km; Reifen: Cooper ATR



KRAFTSPRITZE Mit 120 Nm mehr spurtet der JHK-Jeep in 10,9 Sekunden auf 100 km/h.

auto **FAZIT** ILLUSTRIERTE

Mehr Power, erhöhte Geländegängigkeit und dazu eine markige Optik – das JHK Performance Paket für den Jeep Wrangler ist eine interessante Mischung für den echt Offroad-Begeisterten. Auf der Strasse hält sich der Fahrspass allerdings doch in Grenzen.