

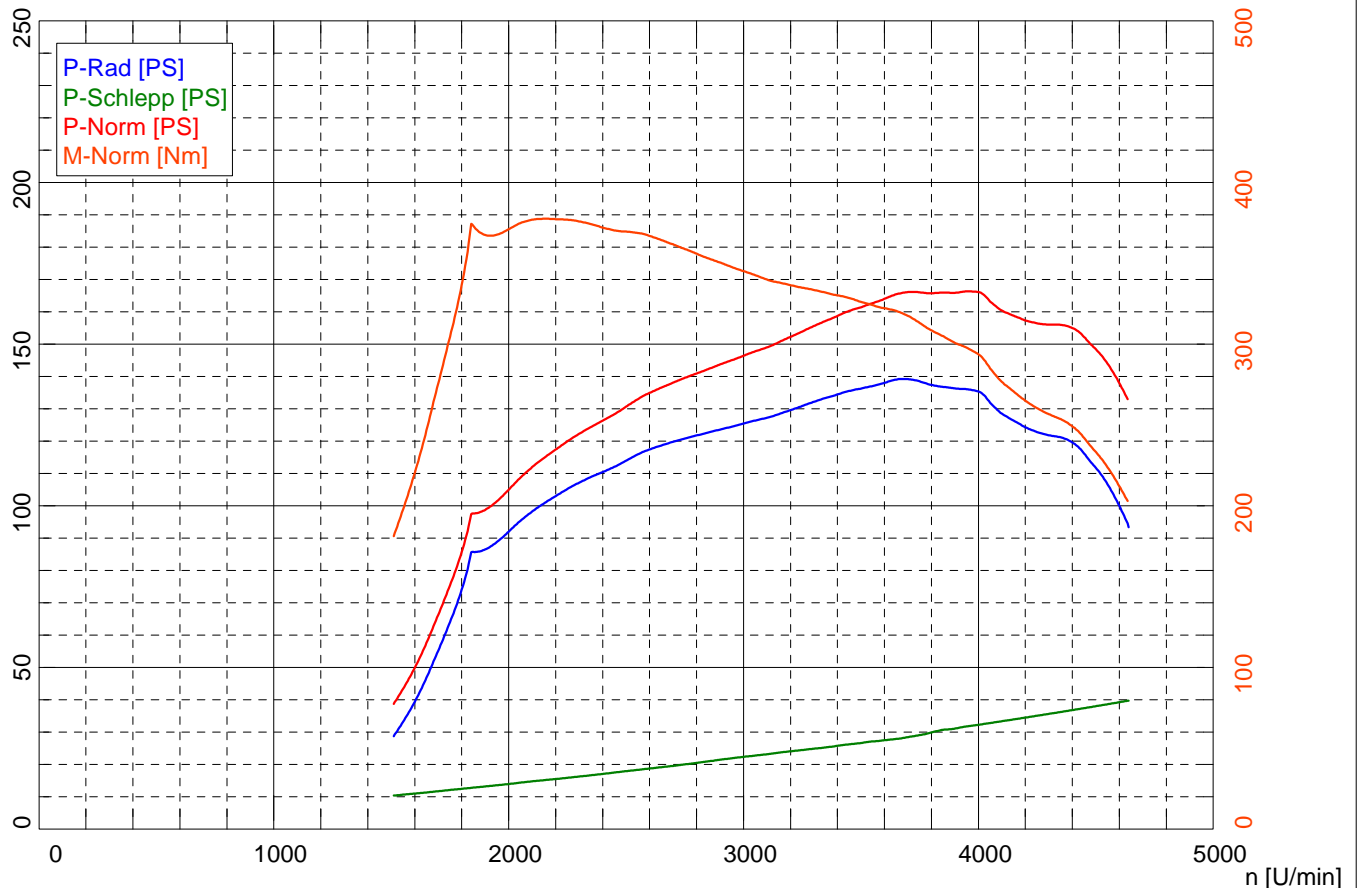
Fahrzeug-Typ: DODGE CALIBER 2.0 CRD
Kennzeichen: powered by JHK Performance
Prüfer: P.KELLER

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

OBD TUNING

Meßdatum: 21.02.2007 (16:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	166,2 PS	/	122,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	167,7 PS	/	123,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	135,9 PS	/	100,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	31,7 PS	/	23,3 kW
Max. Leistung bei		3930 U/min/		128,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	377,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2155 U/min /		70,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4640 U/min/		150,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	38,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	966,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg