

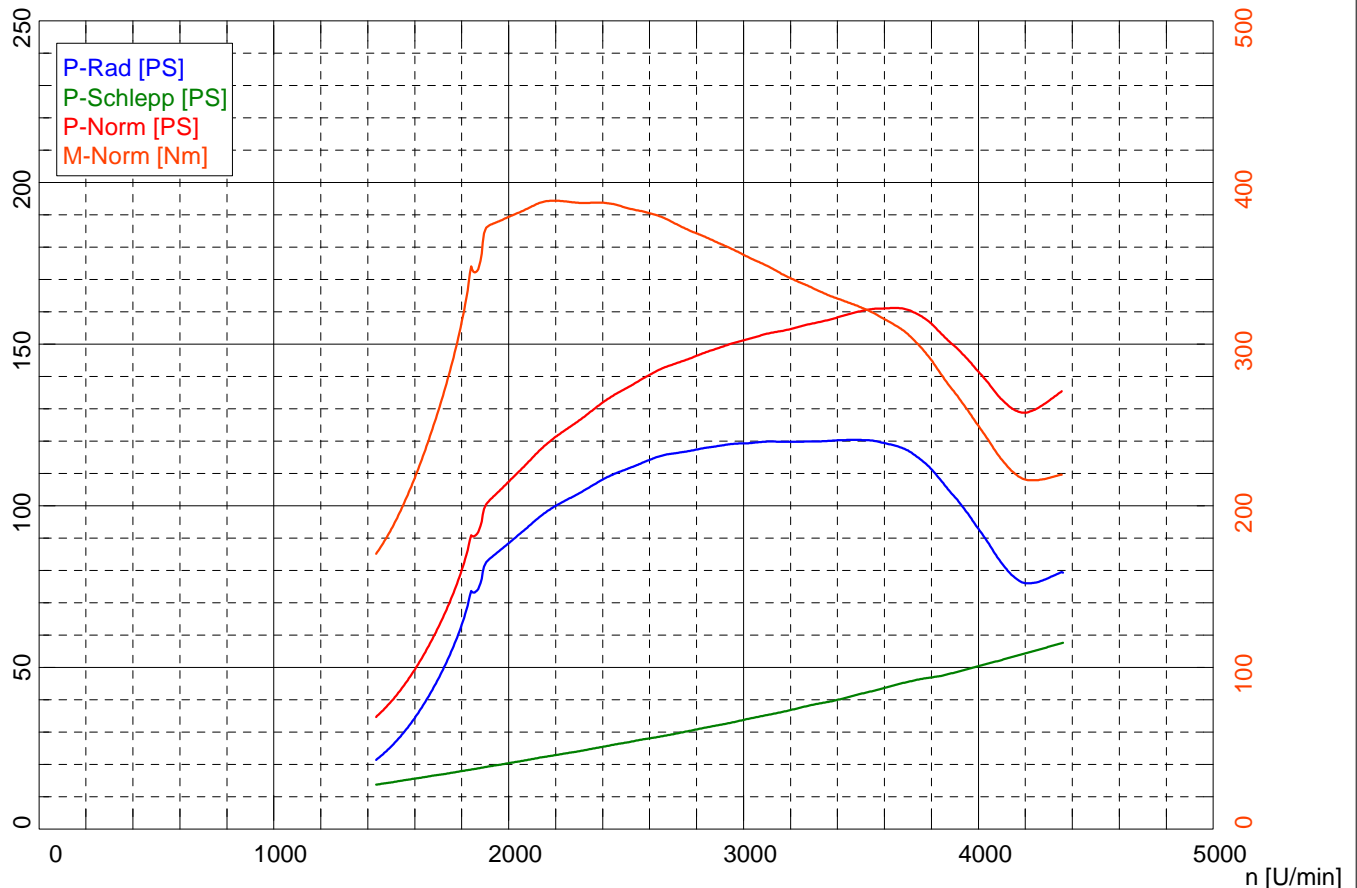
Fahrzeug-Typ: JEEP COMPASS CRD
Kennzeichen: powered by JHK Performance
Prüfer: P.KELLER

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PCM UMPROGRAMMIERT

Meßdatum: 24.10.2007 (15:35)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	161,1 PS / 118,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	163,0 PS / 119,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	118,4 PS / 87,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,6 PS / 32,8 kW
Max. Leistung bei		3645 U/min / 122,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	388,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2200 U/min / 73,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4360 U/min / 145,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	42,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	968,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,--- m/s ²	a_{1-HA}	---,--- m/s ²
F_{1-VA}	----,--- N	F_{1-HA}	----,--- N
a_{2-VA}	---,--- m/s ²	a_{2-HA}	---,--- m/s ²
F_{2-VA}	----,--- N	F_{2-HA}	----,--- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,--- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,--- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg