

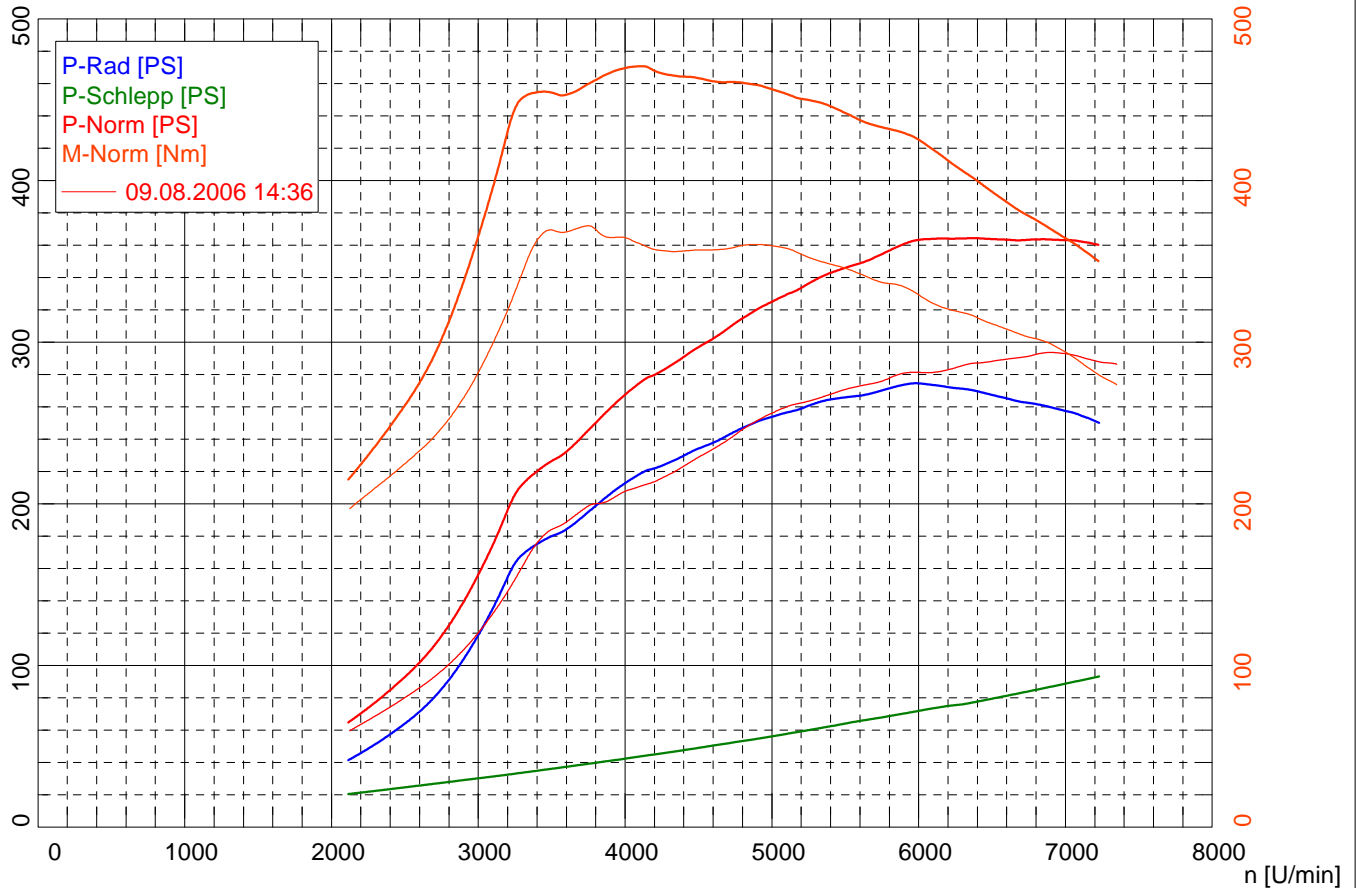
Fahrzeug-Typ: MITSUBISHI LANCER EVO IX
Kennzeichen: powered by JHK Performance
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

J-SPEC 360

Meßdatum: 16.08.2006 (16:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	364.1 PS / 267.8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	347.0 PS / 255.3 kW
Radleistung	P_{Rad}	270.0 PS / 198.6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77.1 PS / 56.7 kW
Max. Leistung bei		6375 U/min / 151.0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	470.5 Nm
Max. Drehmoment bei		4105 U/min / 97.2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7230 U/min / 171.4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19.8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23.8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	49.2 %
Luftdruck	p_{Luft}	960.6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11.4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	88.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---- m/s ²	a_{1-HA}	---- m/s ²
F_{1-VA}	---- N	F_{1-HA}	---- N
a_{2-VA}	---- m/s ²	a_{2-HA}	---- m/s ²
F_{2-VA}	---- N	F_{2-HA}	---- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310.0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310.0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250.0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250.0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60.0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60.0 kg