

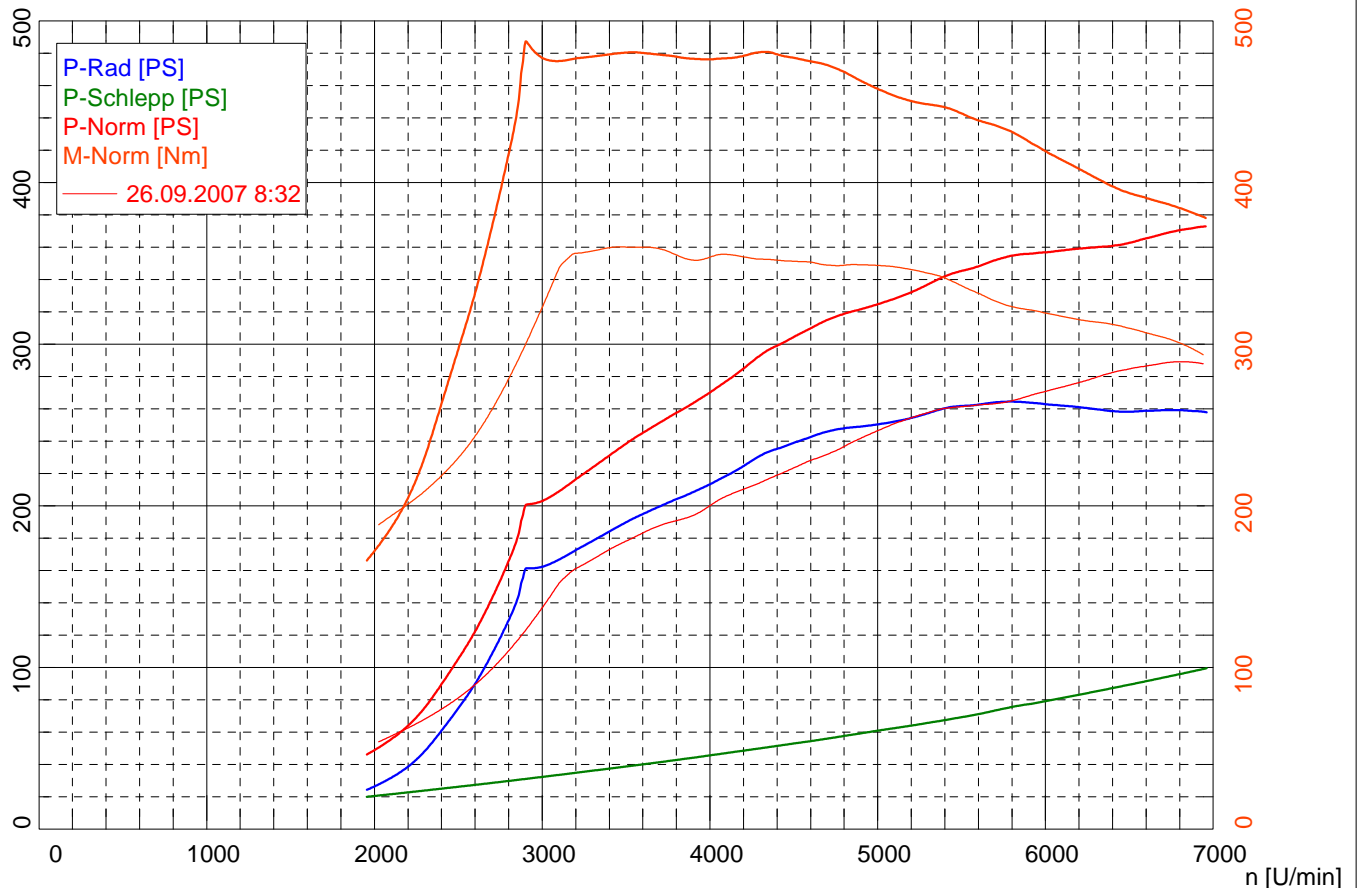
Fahrzeug-Typ: MITSUBISHI LANCER EVO IX  
Kennzeichen: powered by JHK Performance  
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

JSPEC 370

Meßdatum: 26.10.2007 (13:38)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	372,6 PS / 274,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	357,0 PS / 262,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	257,8 PS / 189,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	99,3 PS / 73,0 kW
Max. Leistung bei		6930 U/min / 168,6 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	487,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2895 U/min / 70,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6960 U/min / 168,8 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	44,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	969,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	---, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg