

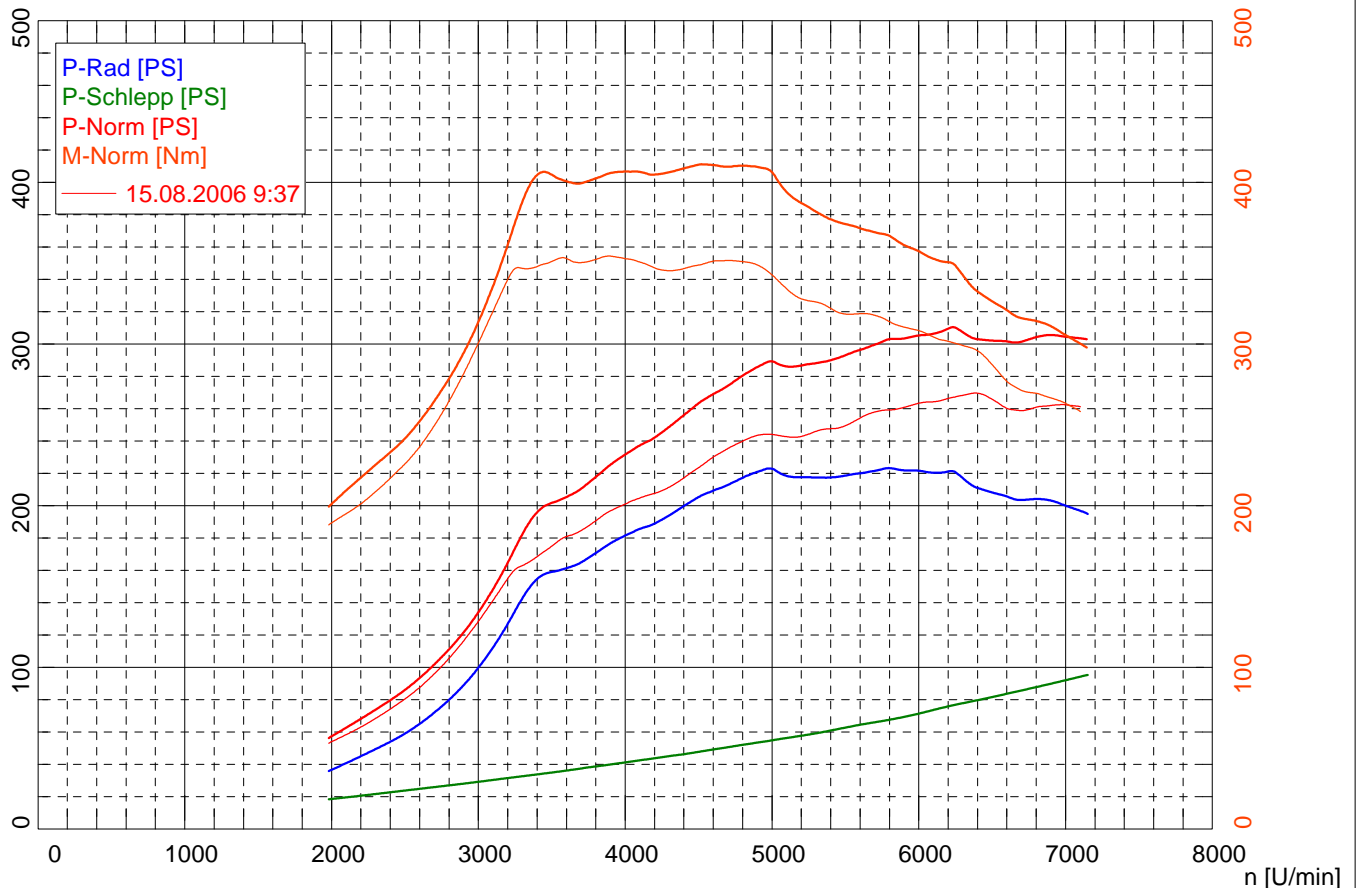
Fahrzeug-Typ: MITSUBISHI LANCER EVO VIII  
Kennzeichen: powered by JHK Performance  
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

J-SPEC 310

Meßdatum: 15.08.2006 (10:57)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	310.2 PS	/	228.2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	297.5 PS	/	218.8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	221.2 PS	/	162.7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	76.3 PS	/	56.1 kW
Max. Leistung bei		6230 U/min/		157.4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	410.9 Nm		
Max. Drehmoment bei		4520 U/min/		114.2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7150 U/min/		180.7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0.00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19.8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23.2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	61.5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	967.5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	14.2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	91.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---- N	$F_{1-HA}$	---- N
$a_{2-VA}$	---- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---- N	$F_{2-HA}$	---- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310.0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310.0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250.0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250.0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60.0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60.0 kg