

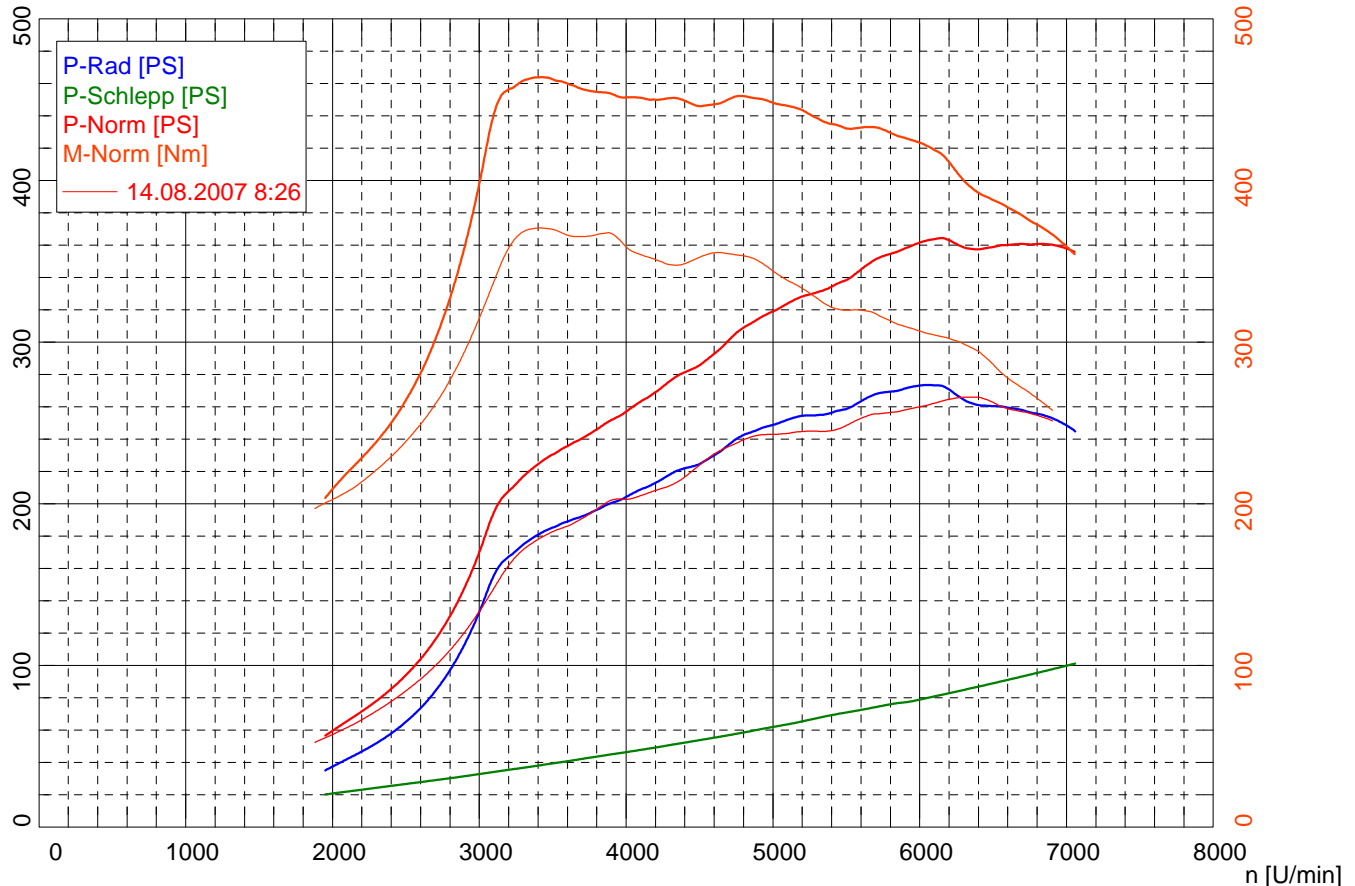
Fahrzeug-Typ: MITSUBISHI LANCER EVO VIII
Kennzeichen: powered by JHK Performance
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

J-SPEC 360

Meßdatum: 14.02.2007 (16:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	364,2 PS / 267,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	354,5 PS / 260,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	272,8 PS / 200,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	81,7 PS / 60,1 kW
Max. Leistung bei		6150 U/min / 156,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	463,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3425 U/min / 86,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7060 U/min / 179,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	959,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,--- m/s ²	a_{1-HA}	---,--- m/s ²
F_{1-VA}	----,--- N	F_{1-HA}	----,--- N
a_{2-VA}	---,--- m/s ²	a_{2-HA}	---,--- m/s ²
F_{2-VA}	----,--- N	F_{2-HA}	----,--- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,--- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,--- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg