

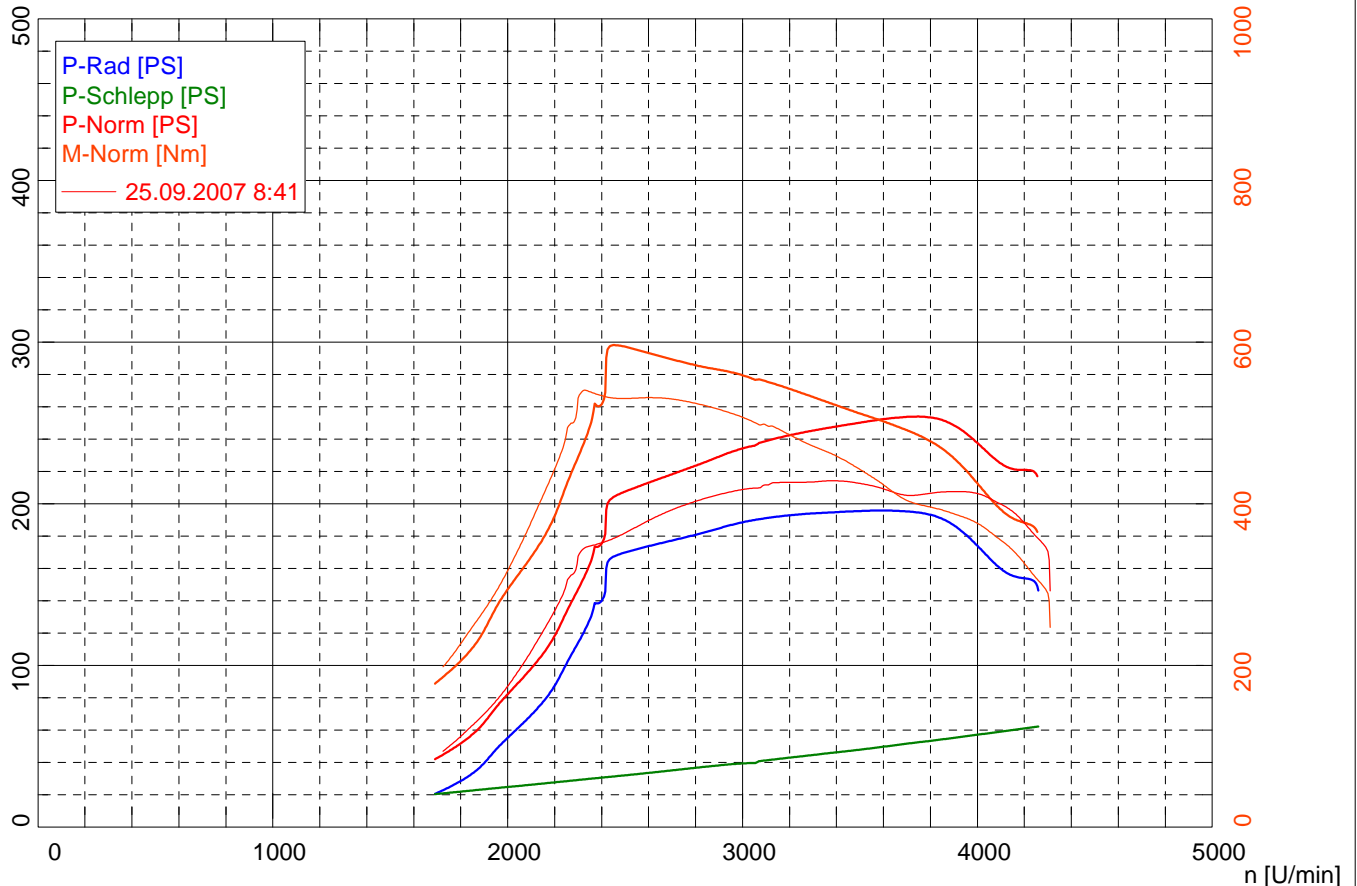
Fahrzeug-Typ: Jeep Grand Cherokee CRD  
Kennzeichen: JHK Performance  
Prüfer: P.KELLER

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Automatik-Getriebe  
Allrad-Antrieb

Steuergerät umprogrammiert

Meßdatum: 25.09.2007 (10:34)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	253,8 PS / 186,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	246,8 PS / 181,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	194,5 PS / 143,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	52,3 PS / 38,5 kW
Max. Leistung bei		3680 U/min / 104,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	595,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2410 U/min / 68,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4260 U/min / 118,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_V = 0,00 \%$ ,  $P_{VA} = 0,00 \text{ PS}$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	59,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	971,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	12,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	---, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg