

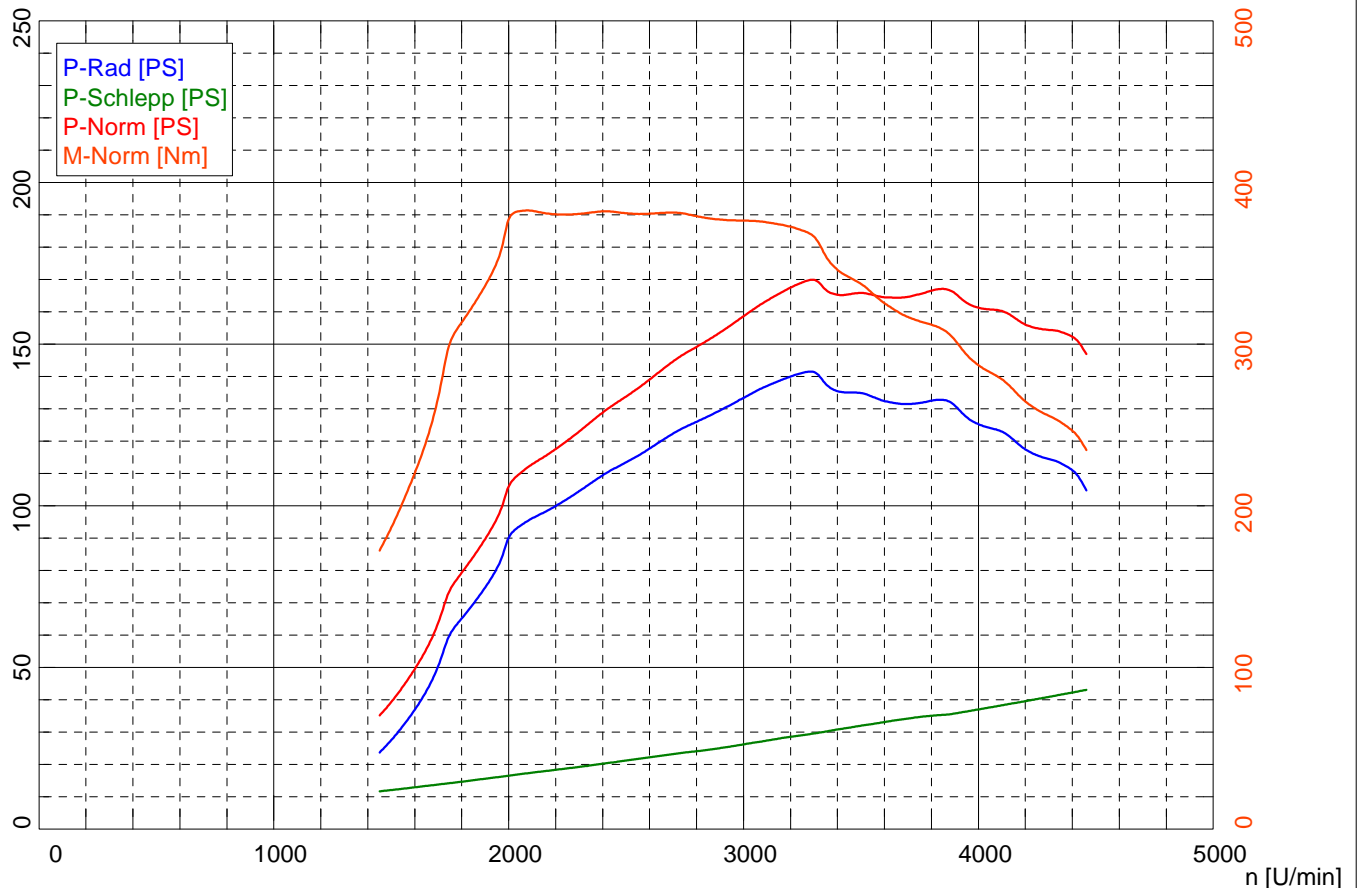
Fahrzeug-Typ: MITSUBISHI LANCER 2.0 Di
Kennzeichen: powered by JHK Performance
Prüfer: P.KELLER

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

OBD Tuning

Meßdatum: 18.04.2008 (10:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	169,8 PS / 124,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	170,8 PS / 125,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	141,4 PS / 104,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	29,5 PS / 21,7 kW
Max. Leistung bei		3255 U/min / 111,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	382,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2055 U/min / 70,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4460 U/min / 151,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	951,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	67,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg