

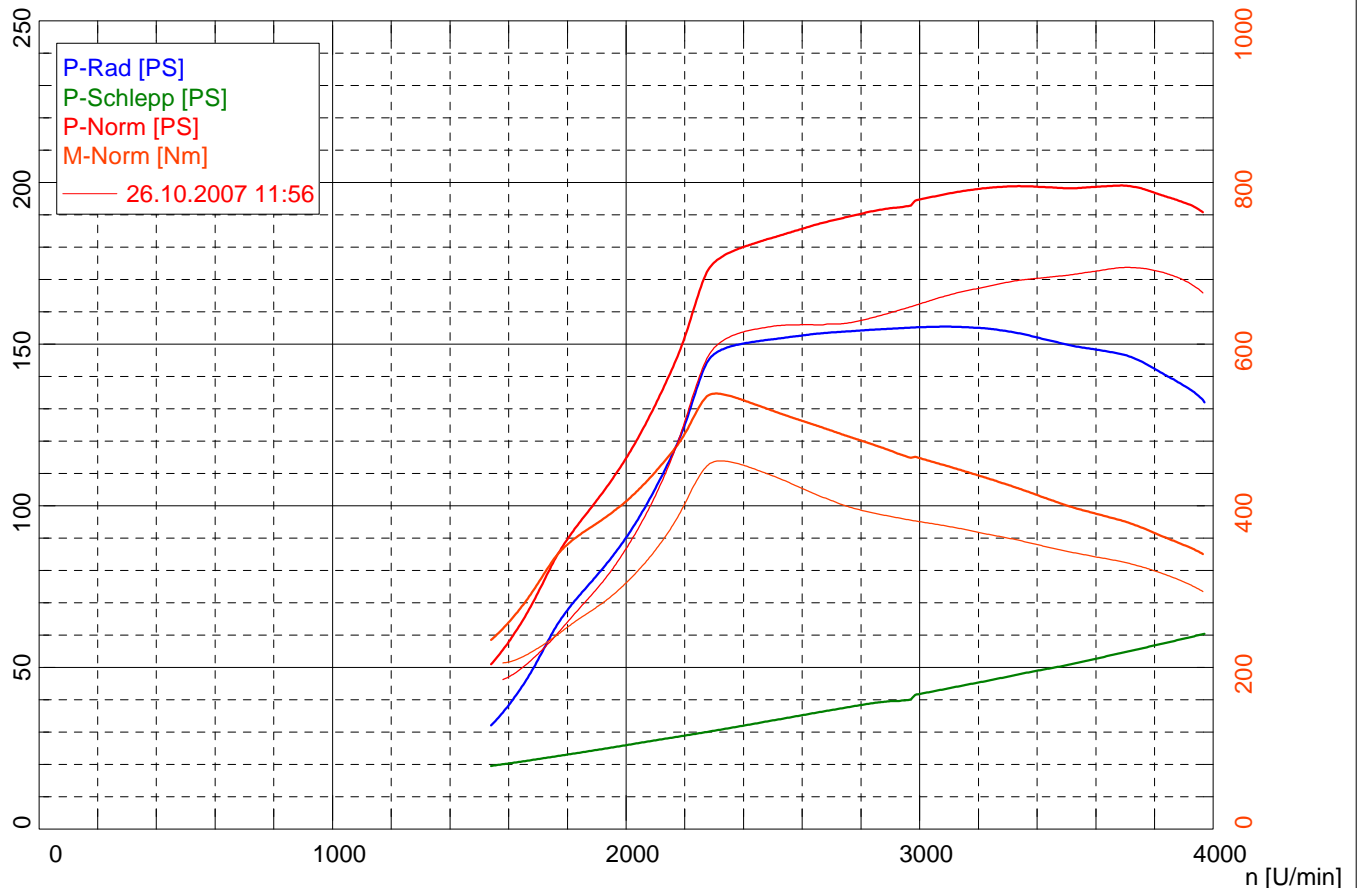
Fahrzeug-Typ: DODGE NITRO 2.8
Kennzeichen: powered by JHK Performance
Prüfer: P.KELLER

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Automatik-Getriebe
Allrad-Antrieb

Steuergerät umprogrammiert

Meßdatum: 26.10.2007 (12:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	198,9 PS / 146,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	201,3 PS / 148,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	146,8 PS / 108,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,4 PS / 40,0 kW
Max. Leistung bei		3665 U/min / 116,7 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	538,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2295 U/min / 72,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3970 U/min / 125,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$, $P_{VA} = 0,00\text{ PS}$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	47,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	969,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	80,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,--- m/s ²	a_{1-HA}	---,--- m/s ²
F_{1-VA}	----,--- N	F_{1-HA}	----,--- N
a_{2-VA}	---,--- m/s ²	a_{2-HA}	---,--- m/s ²
F_{2-VA}	----,--- N	F_{2-HA}	----,--- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,--- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,--- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg