

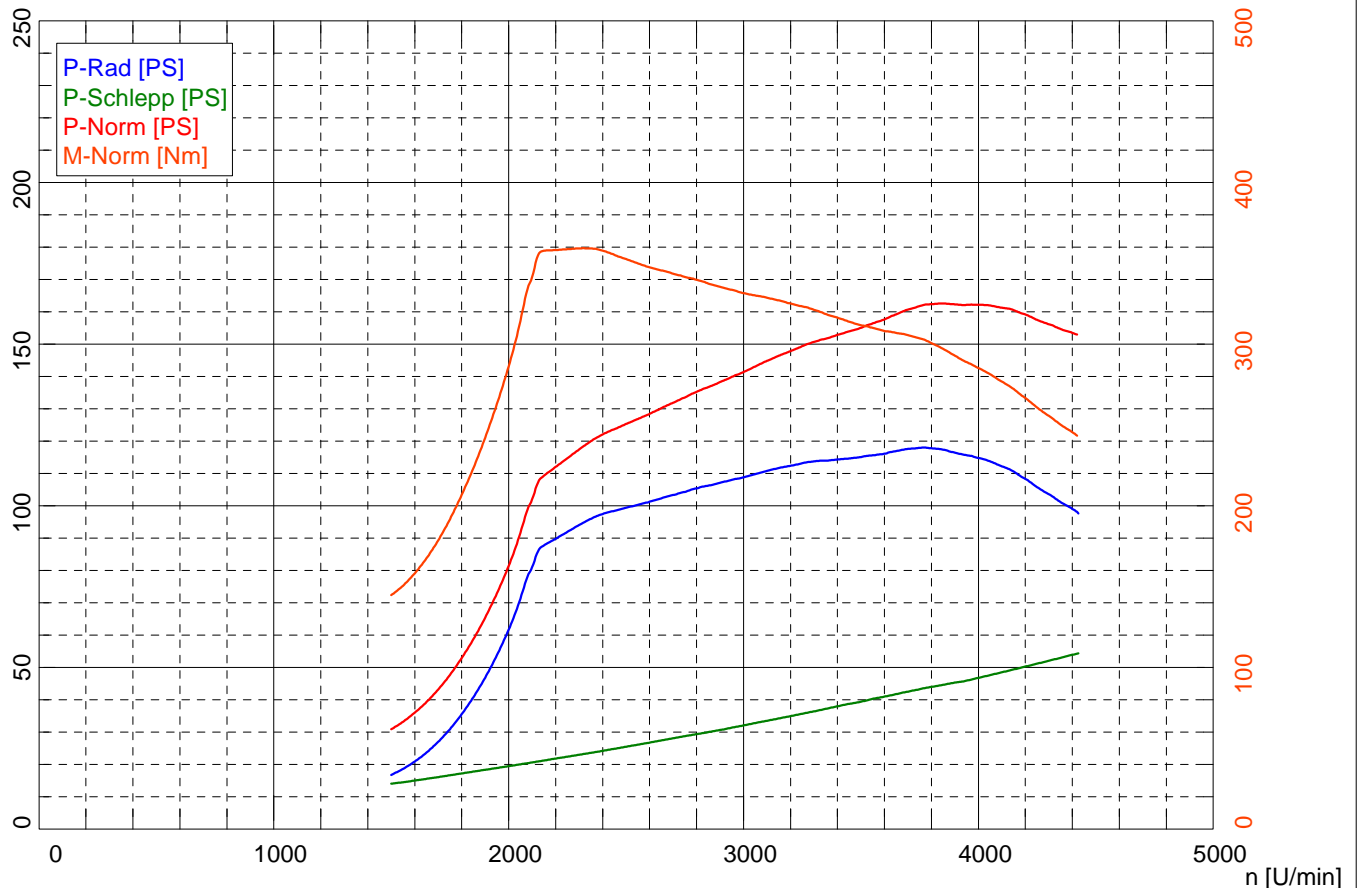
Fahrzeug-Typ: MITSUBISHI OUTLANDER TDI
Kennzeichen: JHK Performance
Prüfer: P.KELLER

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PCM umprogrammiert

Meßdatum: 02.05.2007 (15:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	162,4 PS	/	119,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	161,8 PS	/	119,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	117,2 PS	/	86,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,6 PS	/	32,8 kW
Max. Leistung bei		3850 U/min/		125,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	359,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2315 U/min /		75,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4425 U/min/		144,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	31,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	962,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	96,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	----,- N	F_{1-HA}	----,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	----,- N	F_{2-HA}	----,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg