

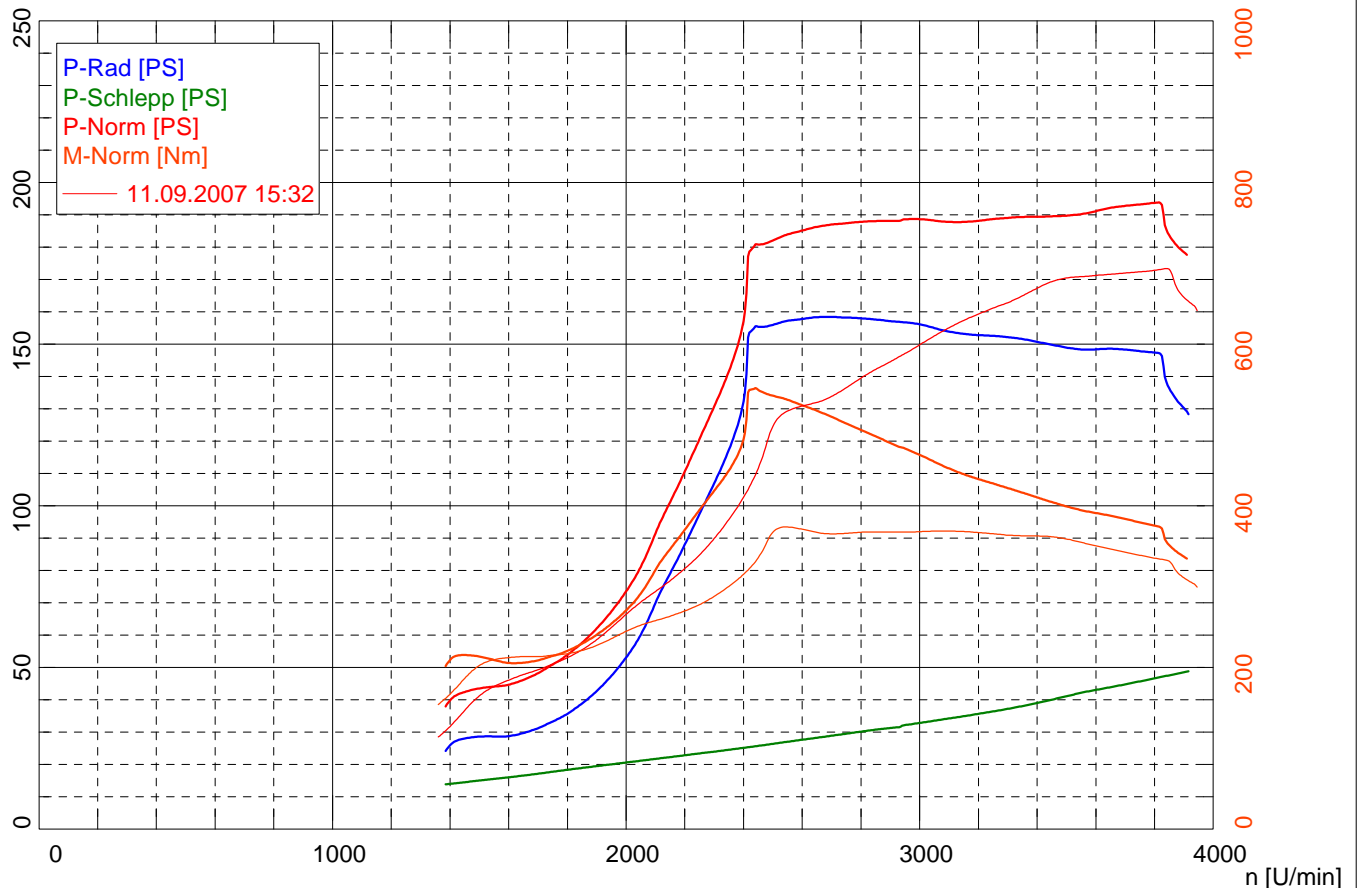
Fahrzeug-Typ: JEEP WRANGLER 2.8 CRD  
Kennzeichen: powered by JHK Performance  
Prüfer: P.KELLER

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Automatik-Getriebe  
Heck-Antrieb

Steuergerät umprogrammiert

Meßdatum: 15.10.2007 (16:11)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	193,7 PS / 142,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	194,0 PS / 142,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	147,1 PS / 108,2 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	46,8 PS / 34,4 kW
Max. Leistung bei		3645 U/min / 136,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	545,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2335 U/min / 87,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3915 U/min / 140,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$ ,  $P_{VA} = 0,00\text{ PS}$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	53,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	973,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	12,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	88,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg