

Neu: Automatikgetriebe DSG für Škoda 4x4-Modelle

SPARSAMER, SPORTLICHER, ENTSPANNTER

Schinznach Bad. Der laute Ruf nach einer Automatik für die erfolgreichen 4x4-Modelle von Škoda wurde erhört. Aber statt auf eine herkömmliche Lösung setzte Škoda von Anfang an auf die revolutionäre DSG-Schaltautomatik! Das bringt viel, sehr viel, wie auch der DSG-Testfahrer bestätigt.



Ein Mann schaltet schneller: Roman Kägi

Ingenieur Roman Kägi (38) ist ein Mann der Zahlen und Fakten. So leicht lässt er sich nichts vormachen. Bevor er in seinen Testwagen steigt, einen Škoda Octavia Combi 2.0 l TDI-CR mit 140 PS (103 kW) und serienmässigem 6-Gang-DSG, macht er sich auf de.wikipedia.org/wiki/Doppelkupplungsgetriebe schlau. Was ist DSG? Das Kürzel steht für Doppelkupplungsgetriebe. Und das wiederum steht für nichts weniger als einen Geniestreich, einen technologischen Quantensprung. Wieso denn das? Die Antwort darauf erhält Roman Kägi schon auf

den ersten Metern: DSG verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes. Der Trick: zwei Kupplungen, die als Dreamteam zusammenspielen! Im Duett sorgen sie dafür, dass sich der Octavia geschmeidig, sprich ohne Zugkraftunterbrechung beschleunigen lässt.

Der Trick: ruck, zuck ohne ruckeln

Roman Kägi will es wissen. Als die Ampel drei Kilometer vor der Baustelle auf Grün schaltet, drückt er kräftig aufs Gaspedal, lässt den 140 PS freien Lauf. Die Post geht ab. Trotzdem: Schaltgeruckel durch Wiedereinkuppeln? Fehlanzeige! Butterweich schwebt der Octavia durch die Gänge. Ruck, zuck ist der 6. Gang erreicht. Das Ganze fühlt sich an wie Schalten ohne Zwischenpause. Dass das Getriebe aktiv ist, lässt sich höchstens am

wechselnden Drehzahlniveau feststellen. Und am rundum entspannenden Feeling. Roman Kägi ist beeindruckt.

Dabei kennt er einen zentralen Pluspunkt noch nicht! Durch den extrem hohen Wirkungsgrad des DSG lässt sich auch der Verbrauch markant drosseln. Für Roman Kägi ist DSG die moderne Alternative zum «Feuer und Weggli». Eines weiss er schon nach der kurzen Testfahrt: Ein Zurück zum konventionellen Schaltgetriebe kommt für ihn nicht in Frage. Definitiv!

www.skoda.ch

Prinzip DSG



Der Clou: DSG arbeitet mit zwei Teilgetrieben gleichzeitig. Dies erlaubt einen vollautomatischen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Das Getriebe steuert sich selbstständig oder der Fahrer greift nach Lust und Laune per Schaltwippe/Hebel ein. Im Vergleich zur konventionellen Automatik geht das Schalten wesentlich schneller und komfortabler vonstatten.

SIMPLY CLEVER



Škoda Octavia Combi 4x4
2.0 l TDI-CR, DPf, 140 PS (103 kW)

DSG-SCHALTAUTOMATIK GIBT'S FÜR:



Škoda Yeti 4x4
2.0 l TDI-CR, DPf, 140 PS (103 kW)



Škoda Superb Limousine und Combi 4x4
2.0 l TDI-CR, DPf, 140 PS (103 kW)
3.6 l FSI, V6, 260 PS (191 kW)